



YANMAR

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะเครื่องยนต์เล็กระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขันโดย แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

ผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขัน บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

วันจันทร์ที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑๓.๓๐-๑๔.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ครูผู้ควบคุมและครูทำหน้าที่กรรมการทุกประเภท

๑๔.๐๐-๑๕.๐๐ - ประชุมชี้แจงรายละเอียดการแข่งขัน กรรมการ และผู้เข้าแข่งขัน (เครื่องยนต์เล็กยันมาร์)

๑๕.๐๐-๑๖.๐๐ - สอบทฤษฎีเครื่องยนต์เล็กยันมาร์

วันอังคารที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ครูผู้ควบคุมและครูทำหน้าที่กรรมการทุกประเภท

๐๙.๐๐-๐๙.๓๐ - พิธีเปิดการแข่งขัน

ทักษะเครื่องยนต์เล็ก

๑๐.๓๐-๑๒.๐๐ - สอบปฏิบัติเครื่องยนต์เล็กยันมาร์ทีมที่ ๑-๗

๑๓.๐๐-๑๔.๓๐ - สอบปฏิบัติเครื่องยนต์เล็กยันมาร์ทีมที่ ๘-๑๔

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑๖.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. - ประกาศผลการแข่งขัน และมอบเกียรติบัตร

หมายเหตุ

กำหนดเวลาและรายการ การแข่งขันอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



YANMAR

เกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะเครื่องยนต์เล็ก ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒-๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะด้านเครื่องยนต์เล็กให้นักศึกษา
๒. เพื่อให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษาเล่าเรียนมาให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
๓. เพื่อให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
๔. เพื่อเป็นการเผยแพร่กิจกรรมของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

๑. ผู้เข้าแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับภาคใต้ จะต้องผ่านการแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับ อศจ. หรือได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนในระดับ อศจ.
๒. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเป็นนักศึกษา ภาคปกติสังกัดสถานศึกษา และได้ลงทะเบียนเรียนภาคปกติไว้ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
๓. นักศึกษาระบบทวิภาคี (DVT.) ระดับ ปวช. ที่ไม่เป็นพนักงานประจำของบริษัทมีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันได้
๔. การแข่งขันเป็นทีม ๆ ละ ๒ คน สำรอง ๑ คน โดยมีครูผู้ควบคุมทีม ๑ คน
๕. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษาว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามแบบฟอร์มที่คณะกรรมการจัดทำขึ้น
๖. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของเจ้าภาพจัดการแข่งขันและจะต้องแต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด
๗. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องแสดงบัตรนักศึกษา และบัตรประจำตัวประชาชน

เกณฑ์การตัดสิน

๑. คะแนนสอบภาคทฤษฎี คือคะแนนของผู้แข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย
๒. คะแนนสอบภาคปฏิบัติงานจักรยานยนต์ คือ คะแนนของผู้เข้าแข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันและหาค่าเฉลี่ย
๓. นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
๔. กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากันให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะ
๕. ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณะชนได้ทราบ
๖. ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

หมายเหตุ

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน แล้วจะต้องอยู่ร่วมทำการแข่งขันจนแล้วเสร็จไม่อนุญาติให้มีการสับเปลี่ยนตัวระหว่างการแข่งขัน



YANMAR

รายละเอียดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)
ทักษะเครื่องยนต์เล็กระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗
ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒-๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗
ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

สาขางานเครื่องยนต์เล็ก

รายละเอียดการแข่งขัน เครื่องยนต์เล็ก สนับสนุนโดย บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

๑. กำหนดการแข่งขัน

๑.๑ การแข่งขันจัดแข่งเป็นสถานีทั้งหมด ๗ สถานี ใช้เวลาแข่งขัน ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒. หัวข้อการแข่งขัน

๒.๑ ข้อสอบภาคทฤษฎี

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน ๖๐ ข้อ ๔ ตัวเลือก เวลาในการสอบ ๖๐ นาที

๒.๒ การแข่งขันภาคปฏิบัติ

การแข่งขันจะแบ่งเป็นสถานีทั้งหมด ๗ สถานี เวลาที่ใช้ในการแข่งขัน ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒.๒.๑ งานถอดประกอบเครื่องยนต์เล็กดีเซลยี่ห้อยันมาร์ รุ่น TF (DI)

๒.๒.๒ ตรวจเช็คแรงดันหัวฉีด

๒.๒.๓ ตรวจเช็คคองคาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒.๔ ปรับตั้งรอบเครื่องยนต์ให้ได้ตามค่ามาตรฐานที่บริษัทกำหนด

๒.๒.๕ เวลา ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒.๓ ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเข้าทดสอบทุกสถานี

ผลการตัดสิน/รางวัล

๑. จะนำคะแนนของเครื่องยนต์เล็กไปรวมกับจักรยานยนต์ผู้ที่ได้คะแนนสูงสุดคือผู้ชนะการแข่งขัน

๒. ถ้าคะแนนผู้แข่งขันเท่ากันจะตัดสินที่เวลาผู้ใดใช้เวลารวมน้อยกว่าคือผู้ชนะ

ระยะเวลาการแข่งขัน

วันที่ ๒๒-๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

สถานที่การแข่งขัน

แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง



กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะจรรยาบรรณระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขันโดย แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

ผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขัน บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด

วันอังคารที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ครูผู้ควบคุมและครูทำหน้าที่กรรมการทุกประเภท

๐๙.๐๐-๐๙.๓๐ - พิธีเปิดการแข่งขัน

ทักษะจรรยาบรรณ

๑๕.๐๐-๑๖.๐๐ - ประชุมชี้แจงรายละเอียดการแข่งขัน กรรมการ และผู้เข้าแข่งขัน (จรรยาบรรณฮอนด้า)

๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ - สอบทฤษฎีจรรยาบรรณ

๑๘.๐๐ - งานเลี้ยงสังสรรค์

วันพุธที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

ทักษะจรรยาบรรณ

๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขันจรรยาบรรณฮอนด้า

๐๙.๐๐-๑๖.๐๐ - แข่งขันปฏิบัติทักษะรถจรรยาบรรณฮอนด้า

วันพฤหัสบดี ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑๖.๓๐-๑๗.๐๐ - ประกาศผลการแข่งขัน และมอบเกียรติบัตร

๑๗.๐๐-๑๗.๓๐ - พิธีปิดการแข่งขัน

หมายเหตุ

กำหนดเวลาและรายการ การแข่งขันอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



เกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะจักรยานยนต์ระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒-๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะด้านจักรยานยนต์ให้นักศึกษา
๒. เพื่อให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษาเล่าเรียนมาให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
๓. เพื่อให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
๔. เพื่อเป็นการเผยแพร่กิจกรรมของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

๑. ผู้เข้าแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับภาคใต้ จะต้องผ่านการแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับ อศจ. หรือได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนในระดับ อศจ.
๒. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเป็นนักศึกษา ภาคปกติสังกัดสถานศึกษา และได้ลงทะเบียนเรียนภาคปกติไว้ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
๓. นักศึกษาระบบทวิภาคี (DVT.) ระดับ ปวช. ที่ไม่เป็นพนักงานประจำของบริษัทที่มีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันได้
๔. การแข่งขันเป็นทีม ๆ ละ ๒ คน สำรอง ๑ คน โดยมีครูผู้ควบคุมทีม ๑ คน
๕. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษาว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามแบบฟอร์มที่คณะกรรมการจัดทำขึ้น
๖. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของเจ้าภาพจัดการแข่งขันและจะต้องแต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด
๗. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องแสดงบัตรนักศึกษา และบัตรประจำตัวประชาชน

เกณฑ์การตัดสิน

๑. คะแนนสอบภาคทฤษฎี คือคะแนนของผู้แข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย
๒. คะแนนสอบภาคปฏิบัติงานจักรยานยนต์ คือ คะแนนของผู้เข้าแข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันและหาค่าเฉลี่ย
๓. นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
๔. กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากันให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะเลิศ
๕. ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้เห็นสาธารณะชนได้ทราบ
๖. ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

หมายเหตุ

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน แล้วจะต้องอยู่ร่วมทำการแข่งขันจนแล้วเสร็จไม่อนุญาตให้มีการสับเปลี่ยนตัวระหว่างการแข่งขัน



รายละเอียดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะจักรยานยนต์ระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒-๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

สาขางานจักรยานยนต์

รายละเอียดการแข่งขัน จักรยานยนต์ สนับสนุนโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด

๑. กำหนดการแข่งขัน

- ๑.๑ การแข่งขันจัดแข่งเป็นสถานีทั้งหมด ๓ สถานี (สถานีละ ๕๐ นาที)
- ๑.๒ ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเข้าทดสอบทุกสถานี
- ๑.๓ ทุกสถานีจะมีเครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันจัดไว้ให้ ยกเว้นเครื่องมือพิเศษ

๒. หัวข้อการแข่งขัน

๒.๑ ข้อสอบภาคทฤษฎี

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน ๖๐ ข้อ ๔ ตัวเลือก เวลาในการสอบ ๖๐ นาที
หัวข้อการสอบ

๒.๑.๑ ความรู้เกี่ยวกับรถจักรยานยนต์

๒.๒ การแข่งขันภาคปฏิบัติ ๘๐ คะแนน

งานจักรยานยนต์

ประกอบด้วย ๓ สถานีใช้เวลาในการแข่งขันสถานีละ ๕๐ นาที ดังนี้

๒.๒.๑ ถอด - ประกอบชุดบน (ใช้เครื่องยนต์รุ่น Wave ๑๑๐i)

๒.๒.๒ ถอดประกอบ V - matic และตรวจเช็คปรับตั้งระยะห่างวาล์ว (ใช้เครื่องยนต์ รุ่น Click ๑๑๐i)

๒.๒.๓ งานตรวจเช็คระยะ ๘,๐๐๐ ก.ม. (ใช้รถจักรยานยนต์ รุ่น Wave ๑๑๐i)

๒.๓ ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเข้าทดสอบทุกสถานี

อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียมมาในวันแข่งขัน

ผลการตัดสิน/รางวัล

๑. จะนำคะแนนทุกสถานีมารวมกันและรวมกับคะแนนเครื่องยนต์เล็กผู้ที่ได้คะแนนสูงสุดคือผู้ชนะการแข่งขัน

๒. ถ้าคะแนนผู้แข่งขันเท่ากันจะตัดสินที่เวลาผู้ใดใช้เวลารวมน้อยกว่าคือผู้ชนะ

ระยะเวลาการแข่งขัน

วันที่ ๒๓-๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

สถานที่การแข่งขัน

แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง



กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะ เทคนิคยานยนต์ ระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

ผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขัน บริษัท ตรีเพชโรอิซูซูเซลส์ จำกัด

วันอังคารที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ครูผู้ควบคุมและครูทำหน้าที่กรรมการทุกประเภท

๐๙.๐๐-๐๙.๓๐ - พิธีเปิดการแข่งขัน

๑๘.๐๐ - งานเลี้ยงสังสรรค์

วันพุธที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

ทักษะเทคนิคยานยนต์

๐๙.๓๐-๑๐.๓๐ - ทีมแข่งร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดจากกรรมการ บริษัท ตรีเพชโรอิซูซูเซลส์ จำกัด

๑๐.๓๐-๑๒.๐๐ - สอบทฤษฎีรถยนต์อิซูซู

๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ - รับฟังคำชี้แจงจากกรรมการประจำสถานีปฏิบัติอิซูซู

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

ทักษะเทคนิคยานยนต์

๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ - รายงานตัวและลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขันรถยนต์อิซูซู

๐๙.๐๐-๑๖.๓๐ - แข่งขันภาคปฏิบัติทักษะรถยนต์อิซูซู

๑๖.๓๐-๑๗.๐๐ - ประกาศผลการแข่งขัน และมอบเกียรติบัตร

๑๗.๐๐-๑๗.๓๐ - พิธีปิดการแข่งขัน

หมายเหตุ

กำหนดเวลาและรายการ การแข่งขันอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



เกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)

ทักษะ เทคนิคยานยนต์ ระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา

ผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขัน บริษัท ตรีเพชโรชิชูเซลส์ จำกัด

วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะด้านเทคนิคยานยนต์ให้นักศึกษา
๒. เพื่อให้ให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษาเล่าเรียนมาให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
๓. เพื่อให้ให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
๔. เพื่อเป็นการเผยแพร่กิจกรรมของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

๑. ผู้เข้าแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับภาคใต้ จะต้องผ่านการแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับ อศจ. หรือได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนในระดับ อศจ.
๒. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเป็นนักศึกษา ภาคปกติสังกัดสถานศึกษา และได้ลงทะเบียนเรียนภาคปกติไว้ใน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
๓. นักศึกษาระบบทวิภาคี (DVT.) ที่ไม่เป็นพนักงานประจำของบริษัทมีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันได้
๔. การแข่งขันเป็นทีม ๆ ละ ๒ คน สำรอง ๑ คนโดยมีครูผู้ควบคุมทีม ๑ คน
๕. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษาว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามแบบฟอร์มที่คณะกรรมการจัดทำขึ้น
๖. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของเจ้าภาพจัดการแข่งขันและจะต้องแต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด
๗. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องแสดงบัตรนักศึกษา และบัตรประจำตัวประชาชน

เกณฑ์การตัดสิน

๑. คะแนนสอบภาคทฤษฎี คือคะแนนของผู้แข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย
๒. นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
กรณีที่คะแนนรวมเท่ากันจะพิจารณาทีมที่ทำคะแนนภาคปฏิบัติได้สูงกว่าเป็นเกณฑ์การตัดสิน และหากคะแนนเท่ากันทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะพิจารณาคะแนนภาคปฏิบัติจากลำดับความสำคัญของหัวข้อการแข่งขัน
๓. ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณชนได้ทราบ
๔. ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

หมายเหตุ

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน แล้วจะต้องอยู่ร่วมทำการแข่งขันจนแล้วเสร็จไม่อนุญาติให้มีการสับเปลี่ยนตัวระหว่างการแข่งขัน



รายละเอียดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาเครื่องกล)
ทักษะ เทคนิคยานยนต์ ระดับภาคใต้ ปีการศึกษา ๒๕๕๗
ณ วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วันที่ ๒๒ – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗
ดำเนินงานจัดการแข่งขัน แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุงและวิทยาลัยเทคนิคยะลา
ผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขัน บริษัท ตรีเพชโรชิชูเซลส์ จำกัด

สาขางานเทคนิคยานยนต์

รายละเอียดการแข่งขัน ทักษะเทคนิคยานยนต์ (สนับสนุนโดยอิซูซุ)

๑. หัวข้อการแข่งขัน

๑.๑. การแข่งขันภาคทฤษฎี

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน ๑๐๐ ข้อ ๔ ตัวเลือก เวลาในการสอบ ๙๐ นาที

หัวข้อการสอบ

- ๑.๑.๑. ความรู้ด้านเทคโนโลยียานยนต์
- ๑.๑.๒. น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น
- ๑.๑.๓. การใช้และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์
- ๑.๑.๔. เครื่องมือวัดและเครื่องมือทดสอบ
- ๑.๑.๕. ความปลอดภัยในการทำงาน
- ๑.๑.๖. ระบบเครื่องยนต์
- ๑.๑.๗. ระบบส่งกำลัง
- ๑.๑.๘. ระบบรองรับน้ำหนัก
- ๑.๑.๙. ระบบบังคับเลี้ยว
- ๑.๑.๑๐. ระบบเบรก
- ๑.๑.๑๑. ระบบไฟฟ้ารถยนต์

การแข่งขันภาคปฏิบัติ

การแข่งขันจะแบ่งเป็นสถานีทั้งหมด ๕ สถานี เวลาที่ใช้ในการแข่งขันสถานีละ ๑๕ นาที

สถานีที่ ๑ การบริการชุดกลไกวาล์ว (เครื่องยนต์ดีเซลอิซูซุ รุ่น ๔JK๑-TC) ให้ผู้เข้าแข่งขันถอดและติดตั้งเพลาลูกเบี้ยว ให้ถูกต้องตามขั้นตอนและค่ามาตรฐานที่กำหนด

สถานีที่ ๒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ (รถยนต์อิซูซุดีแมคซ์: All-New Isuzu D-Max Super Day-Light) ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ, ปัญหาที่ ตรวจพบลงในใบตรวจสอบให้ถูกต้องและครบทุกหัวข้อ

สถานีที่ ๓ เครื่องมือวัดทางกล: การตรวจสอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้เครื่องมือวัดทางกล วัดขนาดของชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่จัดเตรียมไว้ให้ ได้ค่าที่ถูกต้องพร้อมบันทึกค่าที่วัดได้

สถานที่ที่ ๔ การหาอัตราทดและรอบหมุนของระบบส่งกำลัง ให้ผู้เข้าแข่งขัน หาอัตราทดของชุดปรับระบบขับเคลื่อนในเกียร์สโลว์พร้อมบันทึกค่าลงในใบงาน

สถานที่ที่ ๕ การตรวจสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์ (รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์: All-New Isuzu D-Max Super Day-Light) ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบระบบไฟฟ้ารถยนต์ พร้อมบันทึกค่าที่วัดได้

๒. คุณสมบัติของทีมเข้าแข่งขัน: คณะกรรมการจัดการแข่งขันเป็นผู้กำหนด

๓. การตัดสิน

จะพิจารณาตัดสิน ทีมแข่งขันที่ทำคะแนนรวมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสูงสุดเป็นอันดับ ๑-๓ เป็นผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับ ๑ และรองชนะเลิศอันดับ ๒ ตามลำดับ

หมายเหตุ : ในกรณีที่คะแนนรวมเท่ากันจะพิจารณาทีมที่ทำคะแนนภาคปฏิบัติได้สูงกว่าเป็นเกณฑ์การตัดสิน และหากคะแนนเท่ากันทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะพิจารณาคะแนนภาคปฏิบัติจากลำดับความสำคัญของหัวข้อการแข่งขัน

๔. ระยะเวลาการแข่งขัน

วันที่ ๒๔-๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

๕. สถานที่การแข่งขัน

แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง