



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค ปีการศึกษา 2563-2564

### 1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1.1 เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีนให้แก่ นักศึกษา
- 1.2 เพื่อให้ให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษามาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
- 1.3 เพื่อให้ให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 1.4 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 1.5 เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษา ให้ก้าวสู่ระดับสากล

### 2. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

#### 2.1 คุณสมบัติทั่วไป

- 1) เป็นสมาชิกองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักเรียน นักศึกษาในระบบ หรือทวีภาคีของสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ยกเว้น นักเรียนทวิศึกษาและกลุ่มเทียบโอนประสบการณ์งานอาชีพ
- 3) ระดับจังหวัด ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศ ระดับสถานศึกษา
- 4) ระดับภาค ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศ ระดับจังหวัด
- 5) ระดับชาติ ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศ, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ในระดับภาค
- 6) นำหลักฐานการสมัครตามแบบฟอร์มที่กำหนด และลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน
- 7) ให้ผู้เข้าแข่งขันยื่นหลักฐานแสดงผลการตรวจที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด 19 ในระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง ก่อนการแข่งขัน โดยวิธี RT-PCR หรือการใช้ชุดตรวจ ATK ของสถานที่ตรวจทั้งภาครัฐและเอกชนมาแสดง เพื่อใช้ในการรายงานตัว และเข้าร่วมการแข่งขัน หากทีมใดไม่ยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวให้ถือว่าละสิทธิ์การเข้าร่วมการแข่งขัน

#### 2.2 คุณสมบัติเฉพาะ

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีมละ 2 คน สำรอง 1 คนครูผู้ควบคุมทีม 1 คน
- 3) ผู้เข้าแข่งขันแต่งกายด้วยเครื่องแบบนักศึกษา ให้สุภาพเรียบร้อยตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค ปีการศึกษา 2563-2564

### 3. รายละเอียดของการแข่งขัน

#### 3.1 สมรรถนะรายวิชา

- 1) แสดงความรู้เกี่ยวกับหลักการของงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 2) บำรุงรักษางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 3) ตรวจสอบและปรับแต่งงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 4) วิเคราะห์งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

#### 3.2 งานที่กำหนด

- 1) งานเครื่องมือวัดทางกลและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้า (ไมโคร, เวอร์เนียคาลิเปอร์ มัลติมิเตอร์)
- 2) งานบำรุงรักษายานยนต์เชื้อกระยะ Toyota Vios 2010
- 3) งานวิเคราะห์ปัญหาเครื่องยนต์แก๊สโซลีน Toyota Vios 2013 (ใช้เครื่อง GTS)
- 4) งานเครื่องล่างและงานส่งกำลังยานยนต์ (ระบบเกียร์ วิโก้ 5 สปีด)

#### 3.3 กำหนดการแข่งขัน

- 1) ภาคทฤษฎี 20% ภาคปฏิบัติ 80%
- 2) ข้อสอบภาคทฤษฎีเป็นแบบอัตนัย หรือ ปรนัย
- 3) ข้อสอบภาคปฏิบัติใช้หัวข้อเรื่องในงานที่กำหนด
- 4) ข้อสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะต้องครอบคลุมทั้ง 3 ด้าน คือ 1) ด้านพุทธิพิสัย 2) ด้านทักษะพิสัย 3) ด้านจิตพิสัย
- 5) การจัดการแข่งขันสามารถเชิญสถานประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมจัดการแข่งขันได้โดยให้สถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ เป็นผู้ประสานงาน โดยให้สถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ เป็นผู้ประสานงาน
- 6) ระเบียบและรายละเอียดในการจัดการแข่งขันให้สถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ เป็นผู้กำหนด และแจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 วัน
- 7) นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของสถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน
- 8) กำหนดระยะเวลาในการแข่งขัน 2-3 วัน
  - 8.1) แข่งขันภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ
  - 8.2) ประกาศผลการแข่งขัน



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค ปีการศึกษา 2563-2564

**3.4 สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียม**

คณะกรรมการจัดการแข่งขันที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ แจ้งให้ทีมแข่งขันทุกทีมได้ทราบ (ถ้ามี)

**3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน**

- 1) คะแนนสอบภาคทฤษฎีคือ คะแนนของผู้แข่งขันทั้ง 2 คน รวมกันและหาค่าเฉลี่ย
- 2) คะแนนสอบภาคปฏิบัติคือ คะแนนของผู้แข่งขันทั้ง 2 คน รวมกันและหาค่าเฉลี่ย
- 3) นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
- 4) กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากัน ให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะ
- 5) กรณีข้อที่ 4 ทีมที่มีคะแนนรวมภาคปฏิบัติเท่ากัน ให้สถานประกอบการที่ให้การสนับสนุน หรือให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน พิจารณาจากหัวข้องานที่กำหนดโดยเรียงลำดับความสำคัญ
- 6) ให้ประกาศผลการแข่งขัน โดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณชนทราบ

**3.6 คณะกรรมการตัดสิน**

ระดับภาคและระดับชาติให้ใช้คณะกรรมการจากสถานประกอบการ คณะครูจากสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ร่วมกันหรืออย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้

**3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน**

คณะกรรมการดำเนินงาน จัดการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตัดสิน เพื่อชี้แจงวัตถุประสงค์การแข่งขัน และเกณฑ์การตัดสิน แก่ผู้เข้าร่วมการแข่งขันและผู้ควบคุมทีม

**4. เกณฑ์การพิจารณาเหรียญรางวัล**

- 4.1 คะแนน 90 ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- 4.2 คะแนน 80 - 89 ระดับเหรียญเงิน
- 4.3 คะแนน 70 - 79 ระดับเหรียญทองแดง



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะงานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค ปีการศึกษา 2563-2564

**5. เกณฑ์การรับรางวัล**

- 5.1 ชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- 5.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ
- 5.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1
- 5.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2
- 5.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 3
- 5.6 รางวัลชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 4

**6. รางวัลที่ได้รับ**

- 6.1 ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร
- 6.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)
- 6.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)
- 6.6 รางวัลชมเชย ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)

**หมายเหตุ**

1. ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนนได้อยู่ในระดับตามเกณฑ์ข้อ 4 ได้รับเกียรติบัตรตามระดับคุณภาพ
2. ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนน ไม่อยู่ในเกณฑ์ข้อ 4 และข้อ 5 ได้รับเกียรติบัตรเข้าร่วมแข่งขัน
3. โล่รางวัลมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้ ผู้เข้าแข่งขัน และครูผู้ควบคุม
4. ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด